

AKCE : Nástavba, přístavba a stavební  
úpravy objektu  
Základní školy U Krčského lesa  
Jánošíkova 2/čp. 1320  
Praha 4, k.ú. Krč

OBJEDNATEL : MČ Praha 4  
Antala Staška 2059/80b  
140 46 Praha 4

ZAKÁZKA Č. : 0004 0227 40

ÚČEL : Dokumentace pro provedení stavby

### ***D.3.1 POŽADAVKY NA KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ***

Vedoucí projektant : Ing. Jiří Padevět  
Zodpovědný projektant : Ing. Tomáš Roubal

Praha, září 2025

---

2.9. 2025

**a) požadavky na nosný systém stavby :**

Přístavbu tvoří kombinovaný monolitický železobetonový sloupový skelet doplněný o železobetonové nosné a ztužující stěny. Pro vynesení nových nosných konstrukcí nástavby nad stávajícím objektem A2 je užito čtyř ocelových příhradových Vierendeelových vazníků. S ohledem na základové poměry s malou únosností bude přístavba založena hlubinně na železobetonových pilotách.

**b) požadavky na zatížení pro statický výpočet :**

Jedná se o přístavbu objektu školy, kde byla uvažovaná rovnoměrná charakteristická užitná zatížení :

užitné na plochých střechách :  $1.000 \text{ kNm}^{-2}$

užitné - učebny a rozpočtení neprůzvučných SDK příček :  $3.500 \text{ kNm}^{-2} + 1.084 \text{ kNm}^{-2}$

schodiště :  $5.000 \text{ kNm}^{-2}$

u železobetonových střech je navíc uvažováno s užitným zatížením od umístění fotovoltaických panelů s přitížením proti účinkům tlaku větru hodnotou  $0.750 \text{ kNm}^{-2}$ .

**c) požadavky na provádění kontrol :**

V průběhu betonáže bude probíhat kontrola kvality betonu z dodacích listů betonárky; před zabetonováním daných částí bude stavebním dozorem probíhat přejímka výztuže v bednění

**d) požadavky na jakost konstrukcí :**

Použitý beton horní stavby bude C25/30 - XC1; beton pilot, základových trámů a podkladní desky (spodní stavba) C25/30 - XA1 (slabě agresivní chemické prostředí). Válcovaná ocel na sloupy řady 37 (11 375 /S235/), před uložením do stavby bude natřena nátěrem proti korozi, plechové trapézové profily budou bez nátěru - jsou navrženy pozinkované.

**e) požadavky na konstrukce ve vztahu ke změně stavby :**

Nesmí být překročena výše uvedená zatížení - viz popis v bodě b).